

中国汽车维修行业协会文件

中汽修协字〔2017〕62号

关于印发中国汽车维修行业协会第四届会员代表大会 二次会议暨四届理事会三次会议文件的通知

各有关单位：

中国汽车维修行业协会第四届会员代表大会二次会议暨四届理事会三次会议于2017年11月22日在浙江省温州市召开，会议听取并审议通过了中国汽车维修行业协会2017年度《工作报告》、《财务报告》、《监事会工作报告》，并表决通过了《中国汽车维修行业协会会员会费缴纳和管理办法》和增补、调整理事的有关议案，现将大会有关公告和决议印发给你们，请遵照执行。

附件：

1. 关于通过协会四届理事会2017年度《工作报告》和《财务报告》的决议
2. 关于通过第一届监事会2017年度《工作报告》的决议
3. 关于通过《中国汽车维修行业协会会员会费缴纳和管理办法》的决议
4. 关于调整协会四届理事会副会长、监事会副监事长的公告

5. 关于增补、调整协会四届理事会理事的公告
6. 关于聘用康学楠同志任协会副秘书长的公告



抄 报：民政部，交通运输部人事教育司、运输服务司。

抄 送：各省、自治区、直辖市运输管理局（处）。

附件 1

**中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议
关于通过中国汽车维修行业协会第四届理事会
2017 年度《工作报告》和《财务报告》的决议**

二〇一七年十一月二十二日

中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议审议了中国汽车维修行业协会 2017 年度《工作报告》和《财务报告》经 2017 年 12 月 22 日全体会议表决通过。

附：《中国汽车维修行业协会第四届理事会 2017 年度工作报告》

中国汽车维修行业协会第四届理事会

2017 年度工作报告

——中国汽车维修行业协会会长 陈琦

(2017 年 11 月 22 日)

各位理事、各位代表：

大家早上好！

今天，中国汽车维修行业协会第四届会员代表大会二次会议暨第四届理事会三次会议在温州召开，感谢各位理事、各位代表积极参会，关注和支持协会的发展。

在过去的一年里，我国汽车维修行业相关的新的技术、新的政令、新的业态都在不断涌现，各位理事、各位代表对活跃的市场环境，激烈的市场竞争，应该都有深刻的感受。中国汽车维修行业协会坚持围绕双向服务这一核心，紧扣时代脉搏，把握市场动态，坚定信念，找准方向，上下同心，扎实推进，在各分支机构和广大会员单位的通力协作和积极参与下，在各级地方维管、运管部门和汽车维修协会的大力支持下，工作成果显著。我们不仅顺利推动和完成了年度计划的各项工作，同时也在积极探索、主动创新，开拓了许多新的业务领域，为今后协会的持续发展奠定了良好基础。现在我受理事会委托向各位理事、各位代表报告协会 2017 年完成的主要工作情况和关于 2018 年工作的设想，请各位理事、代表审议。

一、落实重点工作，夯实发展基础

在 2016 年年会的工作报告中，协会对 2017 年的重点工作做了具体

阐述，依此制定了工作计划。在年终将至之际，我们欣慰地看到，计划中所列的各项重点工作均已落实并取得阶段性成效。

（一）完成协会三至五年发展纲要草案的编制

为了适应行业发展的要求，为了明确协会工作的方向和目标，去年年会，我们提出要编制中国汽车维修行业协会三至五年发展纲要，并作为 2017 年重点工作进行推动。为此，秘书处专门成立了以会长为组长，协会主要领导及行业专家为组员的纲要编写组。起草过程中多次开会研讨，反复修改，多轮征求意见。草案力求达到切实符合政策导向，符合市场发展需求，指引协会在行业转型升级的关键期，做到方向正确、目标清晰、聚力前行。目前协会已完成了发展纲要草案的编制工作，即将进行最后一轮的意见征求和发布。我们相信发展纲要将对未来几年协会各项业务的开展发挥重要的指导作用。

（二）初步搭建起行业数据调查统计平台

建立行业自己的，具有权威性的数据信息统计系统对中国汽车维修行业和协会来说不但具有十分重要的现实意义，而且也是协会为会员提供服务，为政府政策制定提供依据的责任所在。从无到有建立起数据信息统计系统注定是一项复杂的系统工程，是一项长期的工作。

为稳妥推进此项工作，协会遵循数据采集由简单到复杂，先形成渠道再逐步完善的原则，由协会牵头、信息化工作委员会配合制定了整体工作方案。工作启动以来，广泛调研和充分了解行业数据统计现状、收集企业意见。今年 5 月份，协会专门举办“汽车维修信息数据统计研讨会”，召集部分地方维修协会领导一起共同就行业数据统计和发布的必要

性和可行性进行研讨。期间，协会信工委还以调查表和微信方式向广大维修企业征询了部分数据。调研工作均取得了良好效果，增强了工作信心，也为后续的有序推进奠定了基础，目前，各项数据信息的采集渠道、采集方式以及后续的整理、分析等已逐渐明晰和落实了具体手段。

升级改版后的协会官网专门设立了数据统计专栏，一方面为企业数据信息上传开辟了通道，另一方面也形成了协会数据库的雏形。此外，由信工委牵头组织起草的《汽车维修企业景气指数指标体系统计及信息公开管理规范》团体标准也已立项并启动。

（三）继续推动维修行业计征税调整工作。

税负问题是近年来维修企业普遍关注且渴望解决的焦点问题之一。如果能合理调整税负将对支持维修企业的转型升级，推动整个行业的发展产生实质性利好。过去，协会已经在这方面做了许多有益的工作。今年，我们从首先厘清国家对服务业定性入手，摸排维修行业所属定位定性的源头和原因。我们先后走访了国家税务、财政、人大以及社科院等行政、立法、政研机构，在了解相关政策，反映行业现状和诉求的同时，也获取了许多很好的意见和建议。相关部门对维修行业实际税负情况有了进一步的认识，为争取支持奠定了基础。

在协会的积极主导下，8月30日协会在京召开了“全国汽车维修行业计征税调研会”，此次会议得到了全国人大财经委以及交通运输部运输服务司的高度关注和支持。全国人大财经委、全国人大预算工委及交通运输部运输服务司有关领导出席了会议。来自部分省、市汽车维修行业主管部门、地方协会和维修企业代表共计30余人参加了调研会。人大财

经委和交通运输部的领导认真听取了代表们的发言，对会议和意见给予了积极评价，同时希望协会借此加大工作力度，当好政府的建言者和参谋，助推维修行业税制改革早日落地，使企业切实享受政策红利。调研会的成功举办显示中国汽车维修行业协会在推进行业计征税调整工作方面向前迈出了扎实的一步。

（四）发挥技标委作用，加快行业标准建立

科技的发展和行业的进步离不开标准化的引领和助推。技术和标准化工作是协会引领行业发展为会员提供服务的基础，技术和标准化委员会（技标委）成立以来，按照协会总体部署，在各分支机构的积极参与支持下，通过狠抓机构建设、制度规范、标准立项、技术交流、科技考察等工作，协会标准化工作基本形成了较为完善的体系和工作流程。

一年来，技标委负责的团体标准立项 16 个，行业标准立项 3 个；分别出台了“技标委秘书处工作条例”、“技标委经费管理办法”、“协会团体标准管理办法”等一系列制度规范。此外，一批团体标准已进入报批阶段；涉及 I/M 制度、信息化、维修工时定额等一批团体标准也在起草过程中。系列标准的制定和完善，为协会各项工作的顺利开展，奠定了基础提供了保障。

（五）完成交通运输部下达的其他各项任务

2017 年，协会对所承接的交通运输部下达的有关任务进行了重点督办。在总结、继承前期经验和成果的基础上，针对任务不同性质，采取目标分解、分步实施、落实到位的策略加大了推进力度。

“同质配件”的推进取得阶段性成果 按照协会技标委和配件工委

计划，“维修配件认证办法”、“认证机构选择及授权办法”、“维修配件编码实施规则”等基础性标准已经进入审定报批阶段。在部分地区开展的探索性的试点工作也取得了一定的经验。有了标准、规范的支撑，有了经验的积累，为同质配件的落地提供了支持和保障。

汽车维修救援相关工作取得进展 围绕实现搭建全国汽车维修救援体系的最终目标，协会确定了制定标准规范先行，救援网络同步试点的工作方针。由协会技标委重点督办的“汽车维修救援服务规范”已形成送审稿，年底有望报批；协会救援工委积极开展汽车救援网络落地试点工作，在地方运管部门有力支持下，今年 7 月重庆汽车维修救援服务网络试点正式启动。此外，与汽车救援相关的标志标识、培训认证等标准也在计划中。我们希望通过上述有效工作能为今后建立全国救援服务平台提供可推广、可复制的成功模式。

行业品牌推广建设活动有了实质性进展 今年，协会已启动举办第一届“全国有影响力汽车维修连锁企业”评选活动，以此作为切实贯彻国办 44 号精神的具体抓手。为区别于商业化评比，协会将秉承公开、公正、公平的三公原则，并依此制定评选办法，组建评审专家委员会，力求打造行业最具公信力和影响力的品牌评选活动。自年初筹备工作正式启动以来，汽车连锁经营工作委员会精心策划，广泛宣传，认真组织，此活动已在行业内引起较高的关注度，连锁企业参与度日益提高，报名参评踊跃。协会计划将对入选连锁企业进行隆重的颁授仪式。

加强维修人才队伍建设 职业教育是培养人才，保证行业健康、可持续发展的重要环节。教育培训领域一直以来也是协会工作的亮点。

2017 年 7 月—8 月，协会联合全国交通运输行指委在宁波举办了两期全国中职汽修专业骨干教师培训班，来自全国各地近 100 余所中职院校的 240 多名汽车类专业教师参加培训。

为提升我国商用车维修企业服务能力，提高维修技术人员的技能水平。2017 年 6 月以来，协会联合多地汽车维修行业协会，与北京福田戴姆勒汽车有限公司一起在吉林、陕西、新疆、河北等省举办了多期“商用车发动机维修培训班”，累计培训了 300 人次，目前该项培训仍在各地进行。

紧跟新能源汽车发展趋势，储备维修后备力量。为满足新能源汽车亟需的高端维修人才的需要，推动职业院校新能源汽车教学水平的提高，中国汽车维修行业协会联合南京信息职业技术学院和南京康拜尔科技开发有限公司于 2017 年 8 月在南京共同举办了新能源汽车应用技术培训班。这是继 2016 年协会确立开拓新能源汽车维修领域相关业务以来，连续第二年开展新能源汽车维修培训活动，也是协会围绕新能源汽车使用及维修技术的推广应用所开展的系列活动之一。根据市场需求，今年的培训内容相比去年有所调整，增加了产业发展动态介绍，电动和混合动力技术分析等更贴近需求点的知识。体现了协会与时俱进，求真务实的办会宗旨。

按计划完成两项行业标准的修订。根据全国汽车维修标委会及协会技标委工作计划，教育培训部组织专家对原 GB/T 21338《机动车维修从业人员从业资格条件》和 JT/T 698《机动车维修技术人员培训技术要求》进行修订。修订后的名称分别为《机动车维修服务岗位条件》和《机动

车维修服务企业岗位培训技术要求》，预计年底前完成报批稿。两项标准是顺应行业政策调整并结合企业实际需求进行修订的，实施后将对解决目前整个行业维修技师资格认定标准不一，进一步明确维修岗位条件起到重要的支持作用，同时也有利于技术人才的管理和吸纳。

由维修协会参与主办的“2017 年上汽通用杯汽修专业中职大赛”在天津东丽职业技术学院成功举办。作为一个列入国家职教赛事计划的项目，此次大赛已是第十一届，来自全国 31 个省（市、自治区）代表队的 426 名选手参赛。大赛在为各地选手切磋技术展示成果提供舞台的同时，也有力地推动了新技术、新材料的推广运用，促进了从业人员整体素质的提高，让众多承办校、参赛校与各知名企业实现了更深层次的良性互动。在国家大力弘扬工匠精神的大背景下，中职大赛不仅是行业和职业教育领域的一大盛事和品牌，也成为国内培养和检验汽修人才，为汽车维修行业输送大量高技能人才的平台。

（六）强化能力建设，搭建发展平台

机制健全、运行有力的组织机构是保证协会正常开展工作的基础，是协会做好服务的保障。今年，秘书处配合审计所完成了对协会 2016 年度的审计工作，审计报告对过去一年协会在完善、执行各项制度方面所做的工作予以充分肯定，协会内部管理有了很大改进和提升。2017 年协会在上一年度基础上继续完善自身能力建设，主要开展了以下几项工作：

如期完成协会网站的升级改版和会员管理系统的设计和实施。经过精心设计和修改完善，今年 8 月协会全新的官网和会员系统已正式上线运行。新网站设计采用了当前最高的技术等级，理念先进，功能全面，

不仅版面更加靓丽，突出时代特点，体现了协会崭新的风貌，而且增加了线上入会、法律园地、技术认证、数据统计等新的板块。尤其是线上入会实现与会员管理系统的全面对接，极大提高了入会申请、审核、批复流程的效率和准确率，使其服务理念更为鲜明，更加贴近会员需求；会员管理系统的运行标志着协会在会员管理方面向信息化、规范化方向迈出坚实的一步，有助于管理水平的提升。秘书处同期组织了新官网和会员系统宣贯培训会，使协会职能部门、分支机构及时了解两套系统的功能，掌握操作技术要领，大家对两套系统的正式运行反映积极，评价很好，参与意识强烈。这是协会夯实基础，自我提升的具体体现，它将有助于引领和带动协会整体面貌的改变，为稳固协会地位，创建 5A 级协会提供必要条件。

协会微信公众号于今年 8 月中旬正式开通。微信公众号是新媒体的重要组成部份，是协会宣传的主要手段之一。协会公众号以及信工委、连锁工委公众号的开通，扩大了协会宣传的覆盖面，使广大会员及业内人士能更及时、更便捷地了解协会动态，有效提升了协会的影响力和凝聚力。

强化会员管理工作。会员是协会生存和发展的基础，为广大会员提供服务更是协会最重要的宗旨和工作目标。2016 年协会会员数量有大幅度增长，在此基础上，2017 年协会将会员发展和结构调整同步考虑，在继续扩大会员数量的同时注重覆盖范围和会员结构比例。秘书处和各工委积极贯彻这一指导思想，广泛宣传、主动吸纳。经过一年的努力，成效显著。截至 11 月中旬，新增会员 165 家，会员总数已由去年的 770

家增长到 935 家，增长了 21%；同时，对三年以上无动态的会员进行了重新梳理，通过主动沟通和甄别，调减了部分会员，使会员队伍持续壮大的同时保持优质和鲜活；地方协会数量和维修企业数量有明显增加，协会还进一步扩充了来自主机厂、金融、保险、教育、科研、标准、认证等单位的会员和专家委员库，使协会的会员结构更趋合理，代表性更加广泛。

进一步强化秘书处能力建设。今年，秘书处专职领导的责任分工进行了重新梳理、调整；秘书处通过招聘和借调方式增加了三名新成员，部分缓解了秘书处人员紧张的问题；继续加大制度建设，秘书处能力建设又上新的台阶。

注册会徽。今年二月份正式向国家商标局提交中国汽车维修行业协会会徽（LOGO）的注册申请，目前已进入公示阶段。一旦注册成功，将确保协会 LOGO 的合法地位和使用安全。

协会于 8 月初完成了办公室搬迁。此次搬迁使协会办公环境得到了改善，同时也增强了接待能力和会议举办能力，更有利于协会对外形象的提升和服务功能的发挥。

认真做好协会脱钩的前期准备工作。协会与政府脱钩是国家既定的方针政策。作为第三批脱钩试点单位，协会对此项工作给予高度重视，协会秘书处于年初组建了脱钩工作组，具体负责脱钩相关工作。根据民政部的部署和交通运输部的要求，自今年 4 月份以来，我们已参加了三次由民政部举办的脱钩工作培训会；6 月份按要求上报了协会脱钩方案；为迎接脱钩审计的到来，工作组提前安排自清、自查，力争做到审计过

程中无疏漏、无差错；在做好上述工作的同时，我们也在认真研究脱钩后协会所面临的新形势，积极探索面对机遇和挑战协会应如何把牢方向，找准定位，在竞争中树威信、求发展。总之，我们将认真准备，积极配合，争取圆满完成协会脱钩工作，为今后协会的稳健发展积蓄能量。

二、积极开展活动，提升服务水平

协会最重要的宗旨是要为广大会员提供优质的服务。一年来协会秘书处和各工委开展了一系列卓有成效的活动，在为会员提供多层次、多方面服务的同时扩大了协会的影响力，增强了协会的凝聚力。

（一）促进诚信体系建设，助推绿色维修。我国汽车维修行业的发展过程经历了由高度的政府管理到以政策引导，市场开放，充分竞争的过程。伴随着行业的高度开放而出现的无序竞争、以次充好、过度维修、三废污染等不诚信问题日益为社会所诟病。中国汽车维修行业协会以高度的社会责任感敏锐洞察到问题的存在，较早地开始主动作为，并在政策引导和规范框架内开展了促进行业诚信建设，助推绿色维修等相关业务。

协会将诚信体系建设列入年度计划，写入发展纲要。根据交通运输部《交通运输行业诚信体系建设意见》的指导思想，协会认真研究了本行业问题所在，寻求到解决的切入点，制定了可实施方案，用来指导本年度的业务开展，而且写入到“协会三到五年发展纲要”中。

积极开展维修企业“放心汽修”第三方评价认证活动。《放心汽修认证办法》是协会于2016年正式发布实施的团体标准。该标准的出台既符合国家诚信体系建设的政策导向，也契合行业亟待解决诚信缺失顽疾的

需求。“放心汽修”认证宣贯活动是 2017 年强化行业自律工作的重要内容。自今年四月份协会启动宣贯活动以来，已分别在北京、石家庄、长春、张家港等城市举行了宣贯，反响热烈。意向申请开展“放心汽修”认证的企业已达 200 多家，首批已完成认证企业名单也已在协会官网上榜公布，起到了良好的示范作用。此举是构建诚信体系建设有益尝试，也为推动行业诚信建设提供了经验。

借助“3.15”影响力，继续联合地方维修行业协会在全国开展“汽车维修质量服务月”活动。此活动自 2005 年起已连续开展 12 年，据协会统计，今年积极响应并参与活动的各地方维修协会或行业组织达二十几个，维修企业一千多家。许多活动引入了互联网+，微信公众号等新理念，上线运行了诸如“爱心修车”、“透明修车”等创新模式。

开展 2015-2016 年度诚信企业表彰活动。协会的“全国汽车维修诚信经营企业表彰”作为被政府有关部门正式确认并合法开展的为数不多的行业表彰活动之一，得到了企业和各级政府的认可和重视。多年来，许多获表彰企业也确实在经营活动中享受到了政策的倾斜或优惠，很好地体现了促进汽车维修企业依法经营、诚实守信，打造行业公平竞争、优质服务良好生态环境的活动宗旨，也是进一步贯彻落实《关于促进汽车维修业转型升级 提升服务质量的指导意见》的具体体现。在地方维修行业协会和运管部门的大力支持配合下，经严格审查推荐，本年度共有 884 家维修企业获得表彰，其中有 90 多家企业连续四年以上获得此殊荣。明天，我们将在这里为他们举行隆重的表彰仪式。

（二）开展“卡思”调查，提升影响能力。协会由整车售后服务工

委执行的第十次年度“中国汽车售后服务满意度调查”（卡思 CAAS）活动按计划顺利开展，并于 9 月 8 日在北京举行了“2017 年卡思调查结果发布会”。2017 年度卡思调查与以往相比车型及城市覆盖面均有所扩大，并再次将汽车快修连锁行业内具有代表性的十个全国性的快修连锁品牌纳入调查范围。使卡思调查的辐射面和影响力进一步提升。经过十年的运作和培育，卡思调查得到了政府和社会的认可。下一步协会将总结经验，合理进行资源配置和共享，要进一步丰富卡思调查的内涵，提升卡思调查的影响力，让协会这个成熟的品牌更加亮丽。

（三）**落实行业展会，开展行业大赛。**由中国汽车维修行业协会和中国汽车保修设备行业协会联合主办的“北京国际汽车保修设备展”于 3 月 30 日-4 月 1 日在北京成功举办。本届展会加大了对国内外展商的宣传力度，展品质量有所提高，展位面积和参展商数量创历届之最。

11 月 15 日-17 日，协会在深圳成功承办了“**第九届全国交通运输行业职业技能大赛暨全国交通运输行业‘德科杯’汽车维修工职业技能竞赛**”。经全国 28 各省市自治区预赛选拔出的共计 56 名优秀选手参加了在深圳举办的总决赛。该赛事规格之高、影响力之大已成为汽车维修行业最具权威，并能代表国家行业技能实力的顶级赛事。迄今为止，在历届竞赛中脱颖而出的优秀选手，他们不仅凭借高超的职业技能获得荣誉，成为企业的精英和行业的榜样，有些还代表国家在国际技能大赛中获得殊荣，他们用自己的行动具体践行了党和政府所倡导的工匠精神。

（四）今年 3 月，事故车工委与中国保险协会共同举办了“保险与后市场的融合之路：开放 连接 共赢”研讨会。各维修企业积极参会，

共同探讨维修行业和保险行业相互融合、相互支持，推动汽车维修业发展。信工委举办了“转型升级-汽车维修服务业发展趋势”研讨会。会上多位专家介绍、交流了国际先进的汽车服务业信息技术应用情况，引起了积极反响。

（五）技标委于今年 7-9 月组织专家分别对江苏、浙江、山东等地的部分配件生产企业进行考察指导，以了解汽车维修配件生产状况，协助企业提升管理和制造水平，同时为相关标准的制定积累素材。

（六）8 月下旬，由协会配件工委参与主办的“汽车维修认证配件高峰论坛”在京成功举办，引起业界专家的关注和积极参与，收效良好。

（七）9 月 20 号，润滑油工委在大连举办了“润滑油与汽车后市场行业发展交流峰会”，二百多人参加了此次论坛。

据不完全统计，2017 年 1-10 月协会秘书处和各工委会共举办了 78 场各类活动，平均每周有 1.8 次活动，据统计共有 8000 多人次参加了各类活动（不考虑“汽车维修服务质量月”、大赛和展会参加人数），创造了历史新高。

三、加强沟通交流，促进行业进步

发挥桥梁和纽带作用为广大会员和政府服务，是协会一贯秉承的宗旨。协会四届理事会始终把握政策导向，密切关注市场变化和会员诉求，从强化管理、密切沟通、深入交流、认真探索、合理调整入手，以抓重点，促服务为主线，按照既定方针落实计划，取得了良好成效。

（一）加强协会内部交流，促进协调融合。打造成为行业的信息、技术交流中枢一直是协会的努力方向和愿景，协会充分利用业务涉及面

广、人才众多等资源优势，积极为会员企业的业务交流和信息沟通搭建平台，创造条件。

中国汽车维修行业协会职能部门及分支机构秘书长会议在北京召开。换届以来，协会已召开了三次全体分支机构秘书长会议。今年的会议是向各分支机构通报和部署协会 2017 年重点工作计划，并就总体工作安排和协会建设听取大家意见。会议期间开展各工委之间的互相沟通、交流，强调了一体化发展的意识和资源共享的意识。为各分支机构互相学习，全面协同发展创造了条件。

注重各分支机构之间的业务交往和协作。今年以来各分支机构业务开展日渐活跃，各种研讨、论坛及调研活动频繁，协会积极协调各方资源和信息，使业务相近，目标相同的活动尽可能相互参与和融合，实现了信息共享，资源互用，相互协作的良好局面。

（二）保持与政府主管部门的常态化联系，协会一直非常重视与上级主管部门的沟通 and 交流。及时掌握和了解行业政策出台情况及调整背景，适时开展政策研讨和宣贯工作，努力做好政府的制定政策的参与者和宣传员。2017 年我们围绕维修信息公开、汽车电子健康档案、道路运输车辆检测三检合一、维修经营许可、维修行业诚信体系建设等先后举办了多项、多次研讨会和宣贯会，有力地配合相关政策的落地实施；协会注重与广大会员的交流沟通，进一步加强与会员的纽带关系，形成良好的互动格局。通过积极走访和专项座谈方式与地方协会、运管部门和会员企业建立了更广泛，更直接的联系，在着力宣传协会新的发展理念，新的工作方针的同时，也收集到许多反馈和建议，这对理顺协会工作思

路，适时调整业务方向都发挥了重要作用。

（三）配合政令的实施，开展宣贯工作。受部运输司委托，配合交通运输部《道路运输车辆综合性能要求和检测方法》（GB18565）的修订出台，检测工委和《汽车维护与修理》杂志社于2017年5-7月分别在广州、成都和杭州举办了七期宣贯会，与会代表均来自全国各省市运管负责人及检测机构技术人员。通过讲解培训，使广大运管干部和一线检测技术人员对《方法》内涵有了充分的认识，为GB18565的贯彻实施提供了必要的支持，也充分表明了协会在服务政府、贯彻政令方面所肩负的责任及积极主动的务实精神。

（四）注重双向交流，助力行业发展。7月6日，受交通运输部运输服务司委托，中国汽车维修行业协会在京主持召开了“机动车维修经营许可工作研讨会”。部运输服务司、法规司、部公路科学研究院的领导，以及来自部分省、市、县三级交通厅（局）运管部门及维修行业协会领导共计30人参加了本次研讨会。本次会议的主题是了解国家在简政放权，进一步激发市场活力的大背景下，围绕机动车维修经营许可制度的执行情况 and 面临的问题进行充分研讨。部运输服务司、法规司有关领导认真听取并总结了大家的发言，充分肯定了此次会议的必要性，高度评价了所取得的良好效果，认为所形成的意见和建议对相关政策的调整及政府决策具有积极的参考意义。

10月25-26日，由协会和《汽车维护与修理》杂志社共同主办的第二十六次通联会暨全国维修行业协会秘书长联席会在南昌召开。会议围绕“坚持创新引领 促进维修业转型发展”这一主题展开充分的交流和

讨论。交通部有关领导及来自全国各地运管（维管）部门的负责人，通联工作代表及汽车维修行业协会和维修企业的代表共 176 人出席了会议。

（五）加强与行业组织的交流，积极推进国际交流合作。协会历来注重与相关行业组织的往来交流，除了与中国汽车保修设备行业协会已经建立起常态化紧密合作机制外，今年以来，我们与中国保险协会、汽车流通协会、中国产品编码协会等行业组织进行了接触和联系，并就部分业务展开了合作。作为我国汽修领域最具代表性的行业组织，协会也十分重视与国际同业组织的联系和交流。我们不仅与美国汽车零部件协会（CAPA）建立了战略合作关系，今年 4 月份还在北京接待了加拿大汽车工业协会负责人，并通过交流达成了合作意向。此外，协会还在对外贸易和教育培训方面积极为会员企业的业务拓展牵线搭桥，使相关会员获得实实在在的收益。

各位代表，一年来，经过大家的共同努力，协会工作取得了可喜的成果。但是，我们也要清醒地认识到我们的工作距离行业主管部门的要求，距离时代发展，距离广大会员的期望，还有很大的差距，这个差距就是协会发展的空间，这种期望就是我们工作的动力，任重而道远，我们还要继续努力的工作来推动行业的发展，为会员提供更丰富、更优质的服务。

下面我就协会 2018 年重点任务谈几点意见。

党的“十九大”刚刚召开，习近平总书记在报告中提出了“美丽中

国”和“新时代中国特色社会主义思想”等新观念，对进一步提升我国人民的“获得感、幸福感”做了详尽的阐述。既为我们描述了美好的发展愿景，也提出了明确的方向和目标。作为民生服务业重要组成部分的汽车维修行业，要响应党的号召，紧跟国家发展的大潮。于此同时，协会也必须适应脱钩后所面对新形势、新问题、新机遇和新挑战。因此，中国汽车维修行业协会要牢牢把握好行业的发展趋势，以会员需求作为目标，以政府和百姓的期望为目标，以高度的责任感和使命感，以时不我待的紧迫感肩负起自身责任，扎实开展各项工作。2018 年中国汽车维修行业协会将重点抓好以下七个方面的工作。

一、以“中国汽车维修行业协会三至五年的滚动发展规划”为蓝本制定落实好年度工作计划。中国汽车维修行业协会三至五年发展规划是指导协会开展工作的纲领性文件，即将正式发布。2018 年，协会将在“规划”框架下制定阶段性具体实施计划，在全体会员的支持和帮助下，由秘书处和各分支机构协同配合，共同完成。为协会今后几年的稳定发展创造条件、奠定基础。

二、推进落实数据信息统计系统工作。2017 年我们在汽车维修相关数据的上传、统计方面做了有益的探索和尝试，我们已在协会网站升级改造时考虑到信息统计的需要预留了数据上传通道。2018 年我们要采取板块先行，以点带面的方式逐步建立渠道，积累数据和开发信息源，力争到 2018 年底初步完成协会数据信息系统一期工程建设，为今后行业白皮书的编制积累经验，奠定基础。协会要用数据来反映行业的发展变化和从业人员情况，要用数据进行定量和定性的分析，要用数据来为行业

发声，维护会员权益，为政府制定政策提供依据，为会员的发展提供支持。

三、继续推动维修行业计征税调整工作。在 2017 年已取得一定进展的基础上持续加大工作力度，完善相关意见报告，并通过合理渠道适时向有关政府主管部门进行反馈、跟踪。使行业税负调整在行业主管部门的支持下，实现为行业转型升级发展减负的目标。

四、充分发挥行业专家作用，加快团体标准立项和发布。2018 年，协会要对一批行业急需、企业适用的基础性团标加快批准发布进程，同时还要做好团标的宣贯落实工作；要洞察政策变化，填补标准空白，立项启动一批与认证配件相配套的产品标准；要根据行业发展需要鼓励各分支机构和专家会员积极立项，丰富团体标准内容，健全标准体系；要充分发挥技标委专家资源优势，为协会各项业务的开展提供各类技术支持和基础支撑。

五、切实落实国办 44 号精神，认真开展汽车维修行业品牌建设活动。在强化“放心汽修”、“连锁服务规范”等相关标准宣贯的同时，策划并主办第一届“中国影响力汽修连锁经营企业评选”活动，为行业优秀品牌的培育和壮大提供良好的土壤和有利的支持。

六、继续实施人才培养工程。2018 年，除配合有关部门继续办好中职院校汽修大赛外，协会还应着重推进以下工作的开展：完成《机动车维修服务岗位技术条件》一项国标及《机动车维修服务岗位培训技术要求》、《机动车维修企业服务规范》两项行业标准的修订；结合企业需要继续举办技能培训，特别是总结提高新能源汽车培训及竞赛水平；充分

发挥新成立的职教联盟作用，组织校企合作，促进东西部教育资源的融合；积极研究职业技术水平认定标准和方法，尝试组织推动开展认证工作。年内筹备并举办第一届商用车技能大赛。

七、不断加强自身能力建设，努力提高服务水平。

（一）协会要通过进一步解放思想，开拓创新去适应市场的变化，适应行业的变化以及适应会员诉求的变化。特别是要研究脱钩后新形势下协会如何转变观念，提升服务能力的举措。协会要投入力量研究市场变化，研究行业政策，树立服务意识，秘书处要进一步理顺业务流程，健全规章制度，形成横向沟通紧密、纵向连接顺畅的良好工作氛围。

（二）要充分利用协会网站升级改版后的广阔空间，不断开发网站功能，丰富网站内容，强化协会官网作为行业数据统计、交换的主枢纽功能，信息传递、交流的主渠道作用。

（三）进一步完善会员管理系统，即要熟练掌握和充分发挥会员管理系统各项功能，也要让广大会员单位体验到管理系统的方便性和亲和力，总体提升会员管理水平。

（四）继续扩大会员队伍。会员是协会立足的基石，协会要在 2017 年所取得成绩的基础上继续强化会员管理工作。要大力发展会员，扩大会员覆盖面，继续调整会员结构，夯实协会发展的组织基础。

（五）继续强化和推进有效交流，为会员提供更多更好服务。我们要加强与会员的联系与互动，积极搭建和完善各类交流平台。要继续鼓励和支持开展活动，围绕行业、企业关注的焦点和面临的问题进行调研、研讨，促进之间的相互切磋和交融，提升行业的技术水平，推出行业技

术创新，推动行业绿色诚信、创新发展。

（六）继续加强协会秘书处和各分支机构的能力建设。重点解决人员不足和研究、创新等综合能力偏弱的问题，主动融入新时代，把握新时代跳动的脉搏，不断提升把握问题解决问题的能力，提升服务会员的水平。

（七）顺利完成协会脱钩工作。按照民政部和交通运输部的要求，年底前通过脱钩审计，2018年上半年完成整体脱钩。

各位代表，非常感谢在过去的一年里各位理事、各位代表对协会工作的大力支持，特别是地方协会和部分会员单位在我们开展调研、提出工作新思路方面给予了很多重要的帮助和支持，我们深深感受到了协会会员希望协会更加强大，希望协会更好发展的热切期望。党的“十九大”为我国今后十五年、三十年的社会发展绘制了目标宏伟、催人振奋的蓝图，我相信只要我们始终坚持“习近平新时代中国特色社会主义思想”，牢记服务宗旨，认真领会贯彻政府的方针政策，紧紧依靠广大会员的支持，扎实做好各项工作，中国汽车维修行业协会一定会有更好的发展。

绿色诚信创新发展是我们要始终坚持的愿景。让我们携手共进，共创更加美好的明天！

谢谢大家。

附件 2

**中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议
关于通过第一届监事会 2017 年度《工作报告》的决议
二〇一七年十一月二十二日**

中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议审议了中国汽车维修行业协会第一届监事会《2017 年度工作报告》，经 2017 年 12 月 22 日全体会议表决通过。

附：中国汽车维修行业协会第一届监事会《2017 年度工作报告》

中国汽车维修行业协会监事会年度工作报告

——中国汽车维修行业协会第一届监事会副监事长 严雪月

(2017 年 11 月 22 日)

各位会员代表、各位理事：

中国汽车维修行业协会监事会是协会的监督机构，履行监督和指导职责，督促行业协会落实宏观调控政策和行业政策。根据协会《章程》规定，2017 年监事会认真履行了工作职责，加强了对协会各项工作的监督和指导。我是协会监事会副监事长严雪月，今天受监事长邱峰委托，出席协会第四届会员代表大会二次会议暨第四届理事会三次会议，代表监事会做监事工作报告。

今年协会会长、副会长、常务理事、理事和秘书长等认真遵守国家法律、法规和协会《章程》，依照核定的业务范围及工作计划开展各项活动；秘书处各部门按照年度计划认真完成各项工作。进一步加强制度建设，健全了规章制度，提高了规范化管理；同时在信息化建设方面完成了协会官网的升级改版，实现在线入会、线上审批等新功能；会员管理系统全面上线。一年来协会积极为管理部门、行业和会员服务；秘书处认真遵守国家财经纪律和财务制度，按照协会《章程》和财务管理办法开展财会工作，各项收支合理合法，未出现违规情况。

本次会员代表大会暨理事会会议议题、内容和程序合法有效；参会会员代表、理事、常务理事资格有效，参会会员代表超过会员代表人数的三分之二，理事超过理事数的三分之二，会议表决的结果合法有效。

**中国汽车维修行业协会第四届会员代表大会二次会议
关于通过《中国汽车维修行业协会会员会费缴纳
和管理办法》的决议**

二〇一七年十一月二十二日

中国汽车维修行业协会第四届会员代表大会二次会议审议了《中国汽车维修行业协会会员会费缴纳和管理办法》，经 2017 年 11 月 22 日全体会议采用无记名投票方式，表决通过。

附：《中国汽车维修行业协会会员会费缴纳和管理办法》

中国汽车维修行业协会 会员会费缴纳和管理办法

二〇一七年十一月二十二日

中国汽车维修行业协会 会员会费缴纳和管理办法

第一章 总 则

第一条 中国汽车维修行业协会是由在中国境内从事汽车维修、检测及相关行业的企业、事业单位和团体以及个人在平等、自愿的基础上依法组成的具有法人资格的全国性行业协会，是不受部门、地区和所有制限制的非营利性社会团体，为了加强对会员会费的收取和管理，保证本协会工作的顺利开展，充分发挥行业协会的功能和作用，根据国家有关规定和《民政部、财政部关于调整社会团体会费政策等有关问题的通知》（民发〔2003〕95号）、《中国汽车维修行业协会章程》，制定本办法。

第二条 中国汽车维修行业协会的所有会员必须遵守本办法。

第三条 中国汽车维修行业协会秘书处负责本办法的实施。

第二章 会费缴纳及管理

第四条 各会员必须在每年6月30日前按规定标准缴纳会费；新发展的会员，自批准之日起两个月内按规定标准缴纳会费。

第五条 未能及时足额缴纳会费的会员，必须在当年内补缴。

第六条 在12月31日前仍未缴纳或未足额缴纳会费且不参加协会组织的各项活动的会员，将由协会常务理事会做出相应的处罚。

第七条 本协会收取会费，使用国家财政部监制、民政部统一印刷的“全国性社会团体会费统一收据”。

第八条 本协会秘书处配备具有专业资格的会计人员，建立会费收支帐册和财务管理制度，严格按照规定收取、支出会费并定期编制财务报表。

第九条 本协会的会费收支接受会员代表大会和财政、税务等部门的监督。

第三章 会费标准

第十条 本协会收取会费标准如下：

会长单位	每年缴纳会费 30000 元
副会长单位	每年缴纳会费 20000 元
常务理事单位	每年缴纳会费 8000 元
理事单位	每年缴纳会费 5000 元
团体会员	每年缴纳会费 3000 元
单位会员	每年缴纳会费 2000 元
个人会员	每年缴纳会费 100 元

第十一条 分支机构主任委员单位、副主任委员单位参照会长单位、副会长单位会费标准执行

第四章 附 则

第十二条 本办法解释权属于中国汽车维修行业协会理事会。

第十三条 本办法自本协会会员代表大会审议通过，中国汽车维修行业协会印发之日起实施。

附件 4

**中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议
关于调整中国汽车维修行业协会四届理事会副会长、监
事会副监事长的公告**

二〇一七年十二月二十二日

经中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议表决通过，决定调整原第四届理事会袁瑞兵同志副会长职务由徐仕同志担任；原第一届监事会廖初航同志副监事长职务由于航同志担任。

附：徐仕同志、于航同志简历

徐仕同志、于航同志简历

徐仕同志简历：男，44 周岁，中共党员，毕业于扬州大学工商管理专业，1996 至今先后担任盐城中大汽车服务有限公司董事长、盐城市第七届人大代表、亭湖区第八届人大代表，盐城道路运输协会副会长，现任中一汽保集团董事局主席、党委书记。

于航同志简历：男，41 周岁，硕士学位，2000 年至 2016 年先后担任米其林（法国）销售经理、米其林中国政府法规和工业标准总监、米其林（法国）全球大客户执行总监、米其林（中国）原配轮胎业务副总裁，2016 年至今任米其林（中国）副总裁，驰加业务总经理。

**中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议
关于增补、调整中国汽车维修行业协会
四届理事会理事的公告**

二〇一七年十一月二十二日

经中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议表决通过，决定增补、调整四届理事会部分理事。

一、理事增补：增补王蓓黎等 26 位同志为中国汽车维修行业协会四届理事会理事。

二、理事调整：

（一）理事变更

1. 余迎春同志常务理事资格变更为彭鲁洲同志担任。
2. 鲍贤俊同志常务理事资格变更为徐辉同志担任。
3. 白文国同志常务理事资格变更为陈炜同志担任。
4. 竹静峰同志理事资格变更为管在庆同志担任。
5. 梁国忠同志理事资格变更为季玲莉同志担任。
6. 苏继栋同志理事资格变更为惠富才同志担任。
7. 尚原硕同志理事资格变更为黄晨亮同志担任。

（二）常务理事调整为理事：

调整王继、王通业、卢钦旺、冯平、刘知鉴、曲彬、汪胜国、宋亮、陆昕、孟祥华、黄永革、康宏卓等 12 名常务理事为本协会理

事。

（三）理事资格终止

根据相关理事单位提出申请：免去汪林、林爱梅、胡华凤、修春林、徐进、彭永江、谢元清、蓝萌、管龙 9 名同志中国汽车维修行业协会四届理事会理事、常务理事资格。

附：增补理事名单、调整理事名单

增补理事名单

（按姓氏笔划排序）

序号	姓名	性别	工作单位	职务	技术职称
1	王蓓黎	女	北京大陆汽车俱乐部有限公司	董事长	无
2	朱兴山	男	河南交广融媒文化传播有限公司	副总经理	无
3	庆岩	男	北京京东世纪信息技术有限公司	汽车后市场部总经理	研究生
4	刘文波	男	广东凯特汽车服务有限公司	董事长	高级技师
5	许健忠	男	北京汇智慧众汽车技术研究院	执行董事	工程师
6	孙福军	男	成都劲驰汽车销售服务有限公司	副总经理	工程师
7	李兵	男	张家港市机动车维修行业协会	副秘书长	高级工程师
8	余海军	男	湖南邦普汽车循环有限公司	总经理	工程师
9	宋勇	男	杭州车奇士汽车维修有限公司	董事	无
10	张江怀	男	陕西省道路运输协会副会长	常务副会长	高级经济师
11	陈晓东	男	中汽认证中心有限公司	主任	研究员
12	陈彬凡	男	北京福田戴姆勒汽车有限公司	网络管理经理	无
13	周永胜	男	广州车邦网络科技有限公司	总经理	无
14	郑荣发	男	清远市保鸿涂料有限公司	经理	无
15	郝鑫雨	女	北京鄢氏龙马泰昌国际贸易有限公司	总经理	高级管理
16	钟兵	男	山东省汽车维修与检测行业协会	会长	教授
17	洪涛	男	上海捷科工具有限公司	董事长	无
18	夏林	男	万高（上海）汽车服务有限公司	总监	高级技师
19	郭金钟	男	北京善义善美科技有限公司	首席技术顾问	中级
20	容胜	男	深圳市交通运输培训中心	主任	技师
21	黄靖山	男	珠海市金宜科环保材料有限公司	董事长	无
22	麻俊红	女	云南省汽车维修行业协会	会长	无
23	康学楠	男	中国汽车维修行业协会	主任	无
24	路宜宾	男	日照市遨游车件有限公司	总经理	工程师
25	谭媛	女	深圳车友援信息技术有限公司	总经理	中级
26	魏咏梅	女	科维（营口）工业有限公司	总经理	无

调整理事名单

(按姓氏笔划排序)

序号	姓名	性别	工作单位	职务	技术职称
1	陈炜	男	河北百速恩汽车维修服务有限公司	经理	无
2	季玲莉	女	江苏省无锡汽车工程中等专业学校	校长	副教授
3	徐辉	男	上海交通职业技术学院	院长	教授
4	黄晨亮	男	上海锋之行汽车金融信息服务有限公司	经理	无
5	彭鲁洲	男	南京汽车维修行业协会	秘书长	无
6	惠富才	男	兰州市机动车辆维修行业协会	总经理	工程师
7	管在庆	男	成都市汽车维修行业协会	常务副会长	无

附件 7

**中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议
关于聘用康学楠同志
任中国汽车维修行业协会副秘书长的公告
二〇一七年十一月二十二日**

经中国汽车维修行业协会第四届理事会三次会议表决通过，决定聘用康学楠同志任中国汽车维修行业协会副秘书长。