

《汽车轮胎修补应用规范》

团体标准编制说明

一、工作简况

1、任务来源

2019年8月，中国汽车维修协会技术和标准化技术委员会，批准了制定《机动车轮胎修补技术规范》团体标准项目。由中国汽车维修协会养装美工委负责组织起草制定工作。

2、制定标准的意义和作用

为了更好地为轮胎修补企业、用户/消费者服务，促进行业健康发展，根据轮胎修补企业现状和国家法律体系的特性，现提出制定《机动车轮胎修补技术规范》团体标准，它必将为遏制轮胎修补行业的不正当竞争行为；保护市场公平、公正竞争；保障轮胎修补企业、用户和消费者的合法权益；进一步促进轮胎修补市场健康、科学、规范有序发展起到重大作用。

本文件制定工作的参加起草单位包括：河南小李补胎服务有限公司、甲乙丙丁（北京）电子商务股份有限公司、上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司、河南豫德隆轮胎有限公司、张家港市虎翼车业服务有限公司、青岛倍力商贸有限公司、青岛中策橡胶有限公司、上海轮保实业有限公司、哈尔滨启君新能源创新科技有限公司、杭州信佑昇橡胶制品有限公司、宁波市利德汽车部件有限公司、北京天佑明智汽车养护服务有限公司、北京吉安祥特汽车服务有限公司、亿凡汽车服务（北京）有限公司、德能（北京）汽车服务有限公司、北京车途无忧网络科技有限公司、坦思途（天津）科技发展有限公司、中国汽车维修行业协会汽车养护装饰美容工作委员会。

本文件主要起草人：李保堆、阮成瑜、李刚、柴宝柱、姚玉标、李保民、王洁、杨翠玲、周启君、马强、邵建华、高明智、张立军、苗梅、王宏鑫、张斌、周丽萍、代晨辉、杨远贵、孙加彬。

二、制定标准的必要性和意义

目前我国轮胎修补市场，无论从数量还是规模上都越来越大。但是在由计划经济转向市场经济的今天，由于轮胎修补管理工作的缺失，造成轮胎修补市场上，

无序竞争日趋严重，极大地影响到轮胎修补市场的健康发展，损害了国家、企业的利益，损害了用户/消费者的合法权益。更加彰显出制定本标准的必要性。

制定本标准的原则是立足我国轮胎修补市场发展的实际情况，遵守国家有关法律法规的要求，充分吸收和借鉴国际标准和国外先进标准，并与轮胎现行国家标准、行业标准紧密衔接，增强标准的适用性、有效性和先进性，注重提升市场的服务质量，实现在法律、法规和技术管理引导下的有序竞争。

制定本标准的目的是意义是：为了保护轮胎生产企业、经销商、用户/消费者利益和社会公共利益，遵守社会主义市场经济的竞争规则，促进轮胎营销市场的规范化、标准化，引导整个行业向着健康、安全、规范有序、注重信用的方向发展，真正形成科学的轮胎修补市场体系。

三、主要工作过程

1、立项阶段。由中国汽车维修协会与养装美工委，根据轮胎修补企业现状和国家法律体系的特性，2019年8月，中国汽车维修协会技术和标准化技术委员会，批准了制定《机动车轮胎修补技术规范》团体标准项目。由中国汽车维修协会与养装美工委负责组织起草制定工作。

2、工作组起草阶段：2019年7月，按充分吸收和借鉴国际标准和国外先进标准，并与轮胎修补现行国家标准、行业标准紧密衔接，增强标准的适用性、有效性和先进性的原则，中国汽车维修协会和养装美工委向社会和行业内发出通知，邀请相关单位和社会上关心轮胎修补行业发展的人员参与该项工作，并成立起草小组，起草了《轮胎修补技术规范》草稿。

3、工作组讨论稿阶段：经过认真准备之后，8月28日，由中国汽车维修协会养装美工委组织召开了修订《轮胎修补技术规范》团体标准启动会。来自轮胎修补企业、轮胎经销商等15个单位共18名代表参加了会议。与会代表一致认为，制定《轮胎修补技术规范》团体标准。这是一个质的飞跃。它代表了我国轮胎修补企业、用户及消费者的意愿，也充分体现出国家对人民、对轮胎修补行业的高度关心和重视。会上，代表们积极踊跃地发言，逐字逐句对标准进行了讨论，会后，我们及时把与会代表的意见和建议进行汇总和整理，形成了讨论稿。

4、第一轮征求意见稿阶段：2019年9月12日以邮件的形式把讨论稿发送给各有关单位征求意见，大家都非常重视，有的单位还为此召开专题会议进行讨

论研究，提出了很好的意见和建议，我们又将各单位反馈的意见集中汇总整理完毕，共 18 条，形成征求意见汇总表。10 月 14 日在北京又召开第二次标准讨论会。有 12 单位，共 14 名代表参加讨论会。会上，代表们对照征求意见汇总表，对标准逐条逐字的进行研究、讨论，修改，采纳 11 条，未采纳 4 条，专家建议将标准名称修改为“**汽车轮胎修补应用规范**”全体通过，形成了送审稿。

5、标准审查阶段

2021 年 06 月 04 日，中国汽车维修协会技术和标准化技术委员会组织召开了《汽车轮胎修补应用规范》团体标准审查会，邀请包括大陆马牌轮胎、济南利汇丰、克莱轮胎医院、青岛普惠云商科技有限公司、北京宏源峰桥汽车技术服务有限公司、万高（上海）汽车科技有限公司、中橡首轮科技有限公司、北京宏源枫桥科技有限公司的七位专家对送审稿进行审查，决定进行第二轮征求意见。

四、采用国际标准和国外先进标准的情况

本文件评价的技术要求依据，按 GB/T 21286 规定。目前国外尚无相关标准和法规。

五、与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系

与有关的现行法律、法规和强制国家标准无冲突。目前轮胎强制性产品认证范围未包括修补轮胎。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

七、标准性质（强制性、推荐性）的建议

建议作为推荐性团体标准。

八、贯彻标准的要求和建议措施（组织措施、技术措施、过渡办法等）

建议标准发布后由标准归口单位组织在行业内进行宣贯。

九、其他应予以说明的事项

无

标准起草组

2023-09-28