

中国汽车维修行业协会团体标准
《汽车自动控制变速器维护作业规范》
(征求意见稿)

编制说明

《汽车自动控制变速器维护作业规范》编制组

2025 年 1 月

一、编制的依据、目的、必要性

（一）编制依据

根据《中国汽车维修行业协会团体标准管理办法》，由中国汽车维修行业协会汽车变速器维保分会联合北京天元陆兵汽车科技有限公司、薛老师自动变速器（北京）技术有限公司等单位共同联合发起的《汽车自动控制变速器维护作业规范》团体标准申请立项。由天元陆兵作为主编单位主持该标准的编写工作。

文件提出单位：北京天元陆兵汽车科技有限公司。

归口管理单位：中国汽车维修行业协会。

本标准编制起止时间为 2024. 10~2025. 03。

（二）编制目的

一、建立汽车自动控制变速器保养要求，指导并规范行业自动变速器油液及滤芯更换；确保自动变速器更健康、与发动机匹配更完美、更顺畅；同时提升维修技术人员专业水准，让消费者开上安全健康的放心车。

二、建立汽车自动控制变速器维护作业规范（技术、操作流程），了解和掌握汽车自动控制变速器日常保养和使用。从接车的进场检测开始，确定变速器各项参数并确保达到养护条件，总结不同车型变速器的养护条件。首先确保车型和变速器型号的对应关系后进行精准用油的匹配，其次就是施工流程的规范：排放旧油、更换滤芯、连接设备、加注新油、等量交换、油量检查（注意温度要求）、路试、再次油量检查（注意温度要求），恢复附件安装、全面检查、顺利交车。

三、建立汽车自动控制变速器保养操作流程，恢复自动变速器性能，延长自动变速器使用周期，降低变速器维修成本；

四、建立汽车自动控制变速器保养案例平台规范，指导维修行业规范化操作，控制风险。建立公平、公正、公开、客观、透明的自动变速器养护体系，不仅让消费者放心，同时促进行业诚信、标准、规范、专业、健康有序发展。

（三）编制必要性

近年来，汽车自动控制变速器维修服务市场在技术革新、消费者需求升级以及环保法规的多重影响下，呈现出新的变化趋势。智能化、网络化、个性化服务成为新的增长点，而环保法规的加强也对维修服务提出了更高的要求。例如，新能源汽车的兴起，对汽车自动控制变速器维修保养技术提出了新的挑战，同时也带来了新的市场机遇。在这样的市场环境下，维修企业必须紧跟技术发展的步伐，才能在竞争中脱颖而出。

当前，我国汽车自动控制变速器维修与保养行业正处于一个快速发展的阶段，但同时也面临着一系列挑战。技术标准的不统一、专业人才的短缺、服务质量的参差不齐等问题，都成为了制约行业健康发展的瓶颈。尤其是自动变速器维修与保养迄今为止还没有一个得到行业认可的行业通识标准，这些问题的存在，不仅影响了消费者的维修保养体验，也对行业的长远发展构成了威胁。

具体在以下四个方面：

1、消费者方面：现阶段下大部分消费者对车辆自动变速器养护意识还比较淡薄，当开出不正常感觉时才考虑是否养护换油；同时在养护当中对如何正确换油就更不了解不同类型的变速器要根据其结构选择最佳换油方式；

2、维修技术人员方面：汽车自动控制变速器结构复杂、技术壁

垒强，大部分技术人员还没有掌握真正符合要求的施工流程，目前还存在着油品匹配不精准、技术操作不规范、流程不严谨等，导致变速器换油后出现的问题较多，没有真正做到科学正确养护能够延长变速器使用寿命。因此编制变速器养护技术规范刻不容缓，让汽车维修技术人员有据可依，不仅提升技术水准同时还能提升整体素质。

3、维修企业方面：特别是综合类维修企业，自动变速器养护项目没有得到重视，业务人员无法与消费者之间进行变速器养护常识方面的有效沟通，这样也造就车间技术人员在自动变速器养护技术方面的缺失，为了更好的提升对消费者的服务，必须加强系统学习，技术服务要做到全面发展。

4、行业方面：近几年在燃油车市场自动挡车型占比越来越多，手动挡车型越来越少，大量自动变速器由于未及时得到养护而提前进入故障状态，这样不仅牺牲消费者利益，同时还影响消费者对品牌的信任；同时由于市场缺乏相关的产品标准、技术标准，也会导致在维保中出现问题，因此制定汽车自动控制变速器养护规范，有利于消费者、也有利于汽车维修技术从业者、更有利于行业发展。

为了满足市场和消费者日益增长的需求，满足国家和行业高质量发展的需要，汽车自动控制变速器维修与保养服务必须进行转型升级。这包括采用新技术、新工艺，提高服务效率和质量，同时加强行业标准建设，提升行业整体形象。转型升级不仅意味着技术上的革新，更代表着服务理念和管理模式的全面升级。只有这样，才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。

《汽车自动控制变速器维护作业规范》团体标准的制定与发布，是解决制约行业发展瓶颈问题的一次有益实践。汽车自动控制变速器

是汽车的传动系统核心零部件，其价格占整车价格比重很大。但由于自动变速器保养技术和方法的发展相对较为滞后，保养技术的不普及，导致变速器使用寿命降低。尤其是变速器损坏后，一般维修企业均需外协给专业维修变速箱的企业进行维修，由于变速器的维修与拆装需要多次调试，占用场地时间长，维修周期长，使其维修费用高昂，给汽车消费者及服务提供者带来很大问题。同时由于自动变速器因其结构的问题，如机械液力变速器（AT）、无极变速器（CVT）、双离合变速器（DCT）、混动变速器（DHT）等等存在多种技术路线，变速器的保养亟需形成统一的规范和标准，提高汽车自动控制变速器的使用寿命，减轻消费者负担，为维修企业提供技术支持。

《汽车自动控制变速器维护作业规范》在编制过程中，广泛征求意见及实地调研，参考汽车生产企业、自动变速器生产企业、汽车维修企业的实际需求和有益经验。该标准对汽车自动控制变速器保养的场所、设备设施、人员及安全要求等作出明确规定，对汽车自动控制变速器保养的作业流程、技术条件、工艺要求、竣工验收等给出具体要求，将会进一步规范企业经营行为，维护消费者合法权益，促进行业健康发展。

二、编制单位组成情况和工作基础

（一）编制单位组成

起草单位：

北京天元陆兵汽车科技有限公司、薛老师自动变速器（北京）技术有限公司等。

（二）现有工作基础

目前,国内尚无关于汽车自动控制变速器保养的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。

(三) 参考资料

相关政策、法规、标准、文献等。

三、章节结构与主要内容

1 适用范围

2 规范性引用文件

3 术语和定义

4 基本要求

5 汽车自动控制变速器保养流程、操作规范

四、主要起草组成员及工作分工

为保证编制工作顺利进行,要求各参编单位固定上报人员。如中途必须换人,应及时与负责单位联系,更新人员及联络方式。

表 1 主要起草组成员分工

序号	姓名	单位	职务	承担工作
1	闫进锁	润滑油脂分会	秘书长	编制总负责人
2	薛庆文	薛老师自变器技术	总工程师	技术指导
3	杨文胜	北京天元陆兵	负责人	编制负责人
4	黄志勇	广州花都全球	CEO	技术指导

五、标准编制经费落实情况

本项目资金来源为单位自筹。

六、工作进度计划

标准的编制过程分成三个阶段，依次产生（1）征求意见稿、（2）送审稿和（3）报批稿。具体计划如下表所示。

表2 编制进度计划

时间	阶段	主要工作内容
24年10月	编制大纲、编制说明、标准文本草案起草与审核	完成大纲、草案、编制说明
24年11月		审查、修改、通过征求意见稿。
24年12月	征求意见稿公示	拟定征求意见稿
25年01月		官网公示征求意见稿，收集反馈意见
25年02月	技术审查	针对反馈意见，提出处理办法。
25年02月		专家审查会：审查、修改、通过送审稿。
25年03月	审批、发布和备案	完成报批稿，上报审批，及后续相关工作。
注：若遇特殊情况，随时调整安排，并及时通报编制组成员。		

七、与国内外相关标准的关系

目前，国内尚无关于汽车自动控制变速器的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。