

中国汽车维修行业协会文件

中汽修协字〔2025〕05号

关于开展汽车维修行业技术论文征集活动的 通知

各有关单位：

为适应汽车技术发展趋势，提升燃油汽车排放治理能力，降低新能源汽车维修成本，贯彻落实国家的“双碳”战略目标和产教融合政策，促进汽车维修行业健康、可持续发展，我会将面向国内广大汽车维修从业人员、职业院校汽车专业师生，举办汽车维修行业技术论文征集活动，本活动全程免费。

一、组织领导

（一）组织机构

主办单位：中国汽车维修行业协会

承办单位：中国汽车维修行业协会教育培训分会

中国汽车维修行业协会技术和标准化委员会

协办单位：《汽车维修与保养》杂志

机械工业出版社

北京汇智慧众汽车技术研究院

各地汽车维修行业协会

（二）活动办公室

主 任：中国汽车维修行业协会秘书长 底彦彬

副主任：中国汽车维修行业协会教培分会秘书长 余镜怀

《汽车维修与保养》杂志社社长 李强

机械工业出版社汽车分社社长 赵海青

北京汇智慧众汽车技术研究院院长 许建忠

成 员：中国汽车维修行业协会行业发展部副主任 赵军

《汽车维修与保养》杂志副主编 高中伟

机械工业出版社副编审 谢元

北京汇智慧众汽车技术研究院运营经理 李维年

二、活动时间

（一）论文征集：2025年2月—2025年10月。

（二）论文评议、入围名单公布：2025年11月—12月。

（三）论文发布：2025年12月开始陆续汇编出版。

三、征文对象

汽车维修行业从业人员、职业院校汽车专业师生，个人或团体均可参加。

四、征文内容及要求

（一）征文内容

- 1.新能源汽车维修技术；
- 2.燃油汽车排放故障诊断与治理技术；
- 3.其他类型维修技术、维修案例等。

（二）征文要求

1.结合本职工作，就新能源汽车技术、燃油汽车排放故障诊断与治理以及其他类型维修技术分别撰写。

2.内容真实有效，能够确实反映维修技术、技能的维修案例、教学培训案例等。

3.论文必须为原创。任何与其他同类主题、内容结构近似的文章均视为雷同。在任何媒体（包括自媒体）或行业论坛报告上发布过的相同主题、内容相似的文章、报告，都不得参与本次活动。

4.论文字数控制在3000-10000字范围。

五、论文评议

（一）评议流程

1.初审：由《汽车维修与保养》杂志组织专家对论文进行初审，给出评议意见，并反馈作者进行修改完善。对不符合要求的

论文将由杂志社直接退稿，并附退稿意见。有条件的地方汽车维修行业协会可进行初审和推荐。

2.复审：通过初审的论文将由协会组织专家进行复审，并给出审稿意见，若有需要将要求作者按照审稿意见修改。修回论文经审读合格后入围本次评议的终审阶段。

3.终审：所有入围论文将由论文评议专家委员会进行综合打分。

（二）评议结果

1.新能源汽车维修技术、汽车排放故障诊断与治理以及其他类型维修技术，每个版块分别设置：一、二等论文和优秀论文。

2.协会将为以上论文颁发证书，入围论文作者将有机会进入中国汽车维修行业协会专家库。所有入围论文将择优刊发在《汽车维修与保养》杂志“汽车维修行业技术论文征集活动”专栏(同时将被中国知网、万方、维普等各大学术资源数据库全文收录)。机械工业出版社将对优秀以上论文结集出版。论文集著作权属于中国汽车维修行业协会所有。

3.根据各地汽车维修行业协会推荐论文数量和质量设置优秀组织单位。

六、其他

（一）投稿联系：

《汽车维修与保养》杂志，高中伟，电话：15801298377（同

微信)、010-88979517; 邮箱: GZW@motorchina.com。

(二) 合作单位征集:

欢迎有意向的行业企业积极参与、支持此项活动, 联系人:
《汽车维修与保养》杂志闫娜, 18600625778 (同微信); 北京汇
智慧众汽车技术研究院李维年, 18518951802。

(三) 咨询方式:

中国汽车维修行业协会, 赵军, 电话: 18010080880。



抄送: 协会领导

中国汽车维修行业协会

2025年1月20日印发
