

# 2017全国中等职业学校汽车 应用与维修技能大赛

臧联防  
刘亮

# 车身修复竞赛总结

- 一、电子测量与校正项目
- 1、项目设置
- 车身使用三厢新赛欧。
- 与去年年比赛设置相同,考核内容相同,测量点为6对,拉伸点在前纵梁上,故障为宽度方向变形。

# 车身修复竞赛总结

## • 2、电子测量与校正竞赛成绩

| 年份   | 最高分  | 最低分 | 平均分   | 及格人数   | 及格率    |
|------|------|-----|-------|--------|--------|
| 2012 | 97.8 | 6   | 77.11 | 61/71  | 85.92% |
| 2013 | 99.7 | 4   | 82.32 | 62/68  | 91.12% |
| 2014 | 99   | 10  | 82.88 | 60/69  | 87%    |
| 2015 | 100  | 0   | 82.4  | 62/71  | 87.32% |
| 2016 | 100  | 8   | 87.5  | 65/71  | 91.55% |
| 2017 | 99.9 | 7   | 87.4  | 99/107 | 92.5%  |

# 车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 有99位选手合格，不合格人数为8人。90分以上有71人，整体成绩比16年有小幅度高。
- 大部分选手对车身、测量设备和校正设备比较熟悉，能够取得好的成绩。
- 只有西北经济不发达地区选手接触到相应设备和车辆少，未取得好成绩。（新疆、兵团、宁夏、山西）

# 车身修复竞赛总结

- 二、板件更换项目
- 1、项目设置
- 与16年比赛相同
- 对提供的板件（A、B、C、D、E板件）进行测量、画线、切割、定位、电阻点焊和保护焊操作。综合了1mm钢板、0.8mm钢板更换工艺的要求。考核点更综合，体现了车身修复中常用的各种保护焊和电阻点焊焊接方式。。

# 车身修复竞赛总结

- 2、板件更换竞赛成绩

| 年份   | 最高分  | 最低分  | 平均分   | 及格人数   | 及格率    |
|------|------|------|-------|--------|--------|
| 2012 | 92.5 | 12   | 66.14 | 51/71  | 71.83% |
| 2013 | 95   | 28.5 | 77.44 | 60/68  | 88.24% |
| 2014 | 92   | 10.5 | 61.4  | 42/69  | 60.9%  |
| 2015 | 90   | 15.5 | 54.35 | 33/71  | 46.48% |
| 2016 | 93   | 15   | 54.51 | 35/71  | 49.3%  |
| 2017 | 87   | 14   | 55.38 | 49/107 | 45.79% |

# 车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 由于板件的工艺要求较高，从分数上看各项指标都有所降低，从完成质量上看70分以上有25人，这些选手的焊接水平已经达到相当高的水平。
- 部分成绩不理想选手成绩分析：
  - 1、选手操作规范性还需提高，各种焊接方法熟练度不够。
  - 2、指导教师对车身中应用的各种焊接方法不熟悉，特别是塞焊，不能有效指导选手改进出现的问题。





# 车身修复竞赛总结

- 三、门板修复
- 1、项目设置
- 此项目与去年相比较变化主要是
- （1）门板材质变化，使用新赛欧左前门板，今年使用左门板，此门板较薄，只有0.65mm，在维修操作时敲击或拉伸力度过大，板面容易延展，而门板经过热处理加工后刚性提高，延展后的门板形成高点（高度高于原表面），收火难度大，在评分中发现，去年大部分门板都存在或多或少的高点，今年的门板修复收火过多，高点不多，但有低点，修复板面的平整度还需提高。
- （2）门板损伤位置与去年稍作变化。

# 车身修复竞赛总结

## • 2、门板修复竞赛成绩（采用新赛欧门板）

|      | 最高分 | 最低分  | 平均分   | 及格人数   | 及格率    |
|------|-----|------|-------|--------|--------|
| 2013 | 94  | 13.5 | 59.68 | 33/68  | 48.53% |
| 2014 | 94  | 14.5 | 56.27 | 31/69  | 44.93% |
| 2015 | 91  | 21   | 57    | 37/71  | 52.11% |
| 2016 | 88  | 16.5 | 57.5  | 40/71  | 56.34% |
| 2017 | 95  | 22.5 | 50.46 | 42/107 | 39.25% |

# 车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 17年成绩较去年小幅下降，加大了板面平整度的要求，加大了筋线的评分要求，整体成绩从分数上有所下降。
- 成绩两级分化，80分以上选手有15个，已经达到熟练钣金工操作水平，超过1/2的选手操作技能达到合格水平。有1/2的选手水平还有待提高。
- 指导教师基本能够解决选手在练习操作中发生的问题；能够比较规范的指导选手操作。也暴露出有些教师实操指导能力不足，有待提高。

# 车身修复竞赛总结



# 车身修复竞赛总结

## 四、总成绩

|      | 最高分    | 最低分   | 平均分   | 及格人数   | 及格率    |
|------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 2013 | 95.28  | 27.84 | 75.01 | 58/68  | 85.29% |
| 2014 | 93.92  | 20.24 | 69.64 | 53/69  | 76.81% |
| 2015 | 91.688 | 23.04 | 67.85 | 56/71  | 78.87% |
| 2016 | 94.52  | 22.12 | 69.56 | 54/71  | 76.06% |
| 2017 | 90.41  | 21.55 | 63.51 | 69/107 | 64.5%  |

# 车身修复竞赛总结

- 2、成绩分析
- 与16年相比，平均分和有小幅下降，合格率有小幅降低。主要是门板项目较去年评分更严格。
- 综合80分以上选手有14人，已经到中级以上钣金工的水平，将近64.5%的选手达到及格水平。小部分选手实操水平较差。
- 成绩较差的区域还主要在西部地区，师资水平有待提高。

# 车身修复竞赛总结

- 赛事情况：
- 赛前准备充分，赛前多次进行全负荷试验，把比赛中可能存在的隐患消除。
- 比赛保障充分，每个项目都有两台以上备用设备。
- 比赛流程比较顺畅，比赛中没有出现因设备故障导致比赛中断。钣金比赛未收到书面投诉。
- 门板和板件更换项目部分评分采用了盲评，比赛评分结束后，板件更换作品的公开展示，学校反应良好。

# 车身修复竞赛总结

- 执裁情况
- 教育部统一要求赞助企业技术人员不能执裁，职业院校选教师裁判有8位，其余9位都是从维修企业选拔的精英。
- 比赛中各位裁判认真执裁，保证了比赛的公平。通过抽检复核，未发现评判差错问题。



# 车身修复竞赛总结

- 希望各学校加强学习、加强交流，在下一届竞赛中取得好成绩。

# 谢谢大家！

# 2018年车身修复项目比赛设想

- 1、车身电子测量与校正项目：不变。
- 2、门板修复项目：不变
- 3、板件更换项目：不变
- 4、铝合金车身应用越来越广泛，增加铝合金焊接项目。