



2019

全国中职汽车运用与维修大赛 赛项介绍





01

大赛变化情况

02

2019赛项介绍

03

重要事项说明



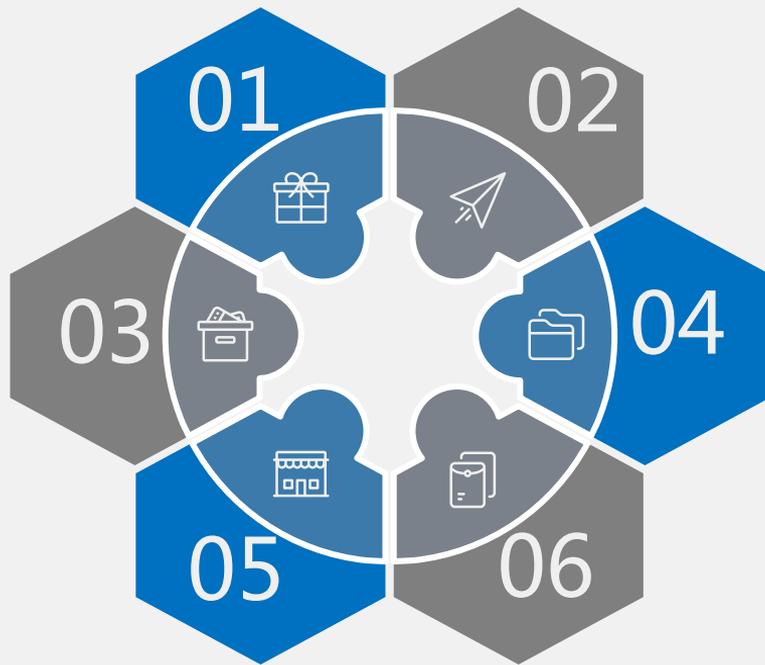
大赛变化情况

赛事规程公布较晚
(4月9日网上公布)

预计划的国赛时间

选手5月27日报到，决赛时间：
5月28-30日，5月31日闭幕式

赛场仍然在天津东丽职校



赛项说明会启动较去年迟了
(去年是4月11日召开)

新遴选了小剪和烤漆房供应商

部分赛项内容有所调整

中职汽车运用与维修维修大赛

机电维修、车身修复和车身涂装3个大项、

汽车机电维修

1. 整车定期维护-定期维护、空调一般检查，
30分钟，25%

2. 车轮定位与调整，30分钟，20%

2017款威朗15S进取型

2. 发动机气门机构拆解、检查（含测量）
及组装，30分钟，25%

（科鲁兹发动机，单独汽缸盖）

3. 诊断-发动机、整车电气、空调
40分钟，30%

2017款威朗15S进取型

车身修复

1. 车身电子测量和校正
40分钟，30%

2. 板件更换
40分钟，40%

3. 受损门板修复
40分钟，30%

车身涂装

1. 损伤区处理
70分钟

2. 喷涂底漆、水性底色
漆、清漆
50分钟

3. 水性底色漆微调
70分钟

1、机电维修赛项的比赛车型、发动机作业工件不变。

定期维护项目：作业内容与2018年一样，考核更加细化。

车轮定位项目：部分作业内容做适当调整。

拆装项目：作业内容与2018年一样，考核更加细化。

故障诊断项目：延续2018年的比赛范围。

根据教育部向能力教育的精神，在征求各方面意见和参考世赛的规定，方案公布方式做了一点调整，即先公布大方案，在邻近比赛前再公布细节内容（从已公布内容中抽取）

2、车身修复赛项

车身电子与校正

- 激光电子测量系统和超声波电子测量系统共用，选手可自行选择操作设备

门板修复

- 焊接工件的形状和尺寸均有变化，更便于选手切割、焊接等操作；

板件更换

- 作业工件有变化（不再是赛欧门板），损伤深度由12mm调整为13mm，难度有所增加

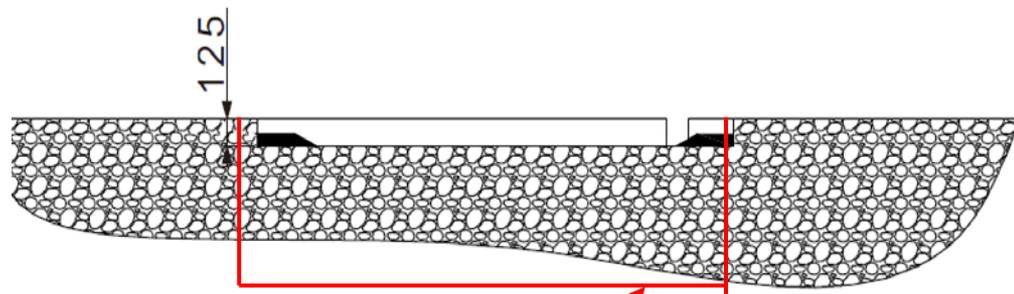
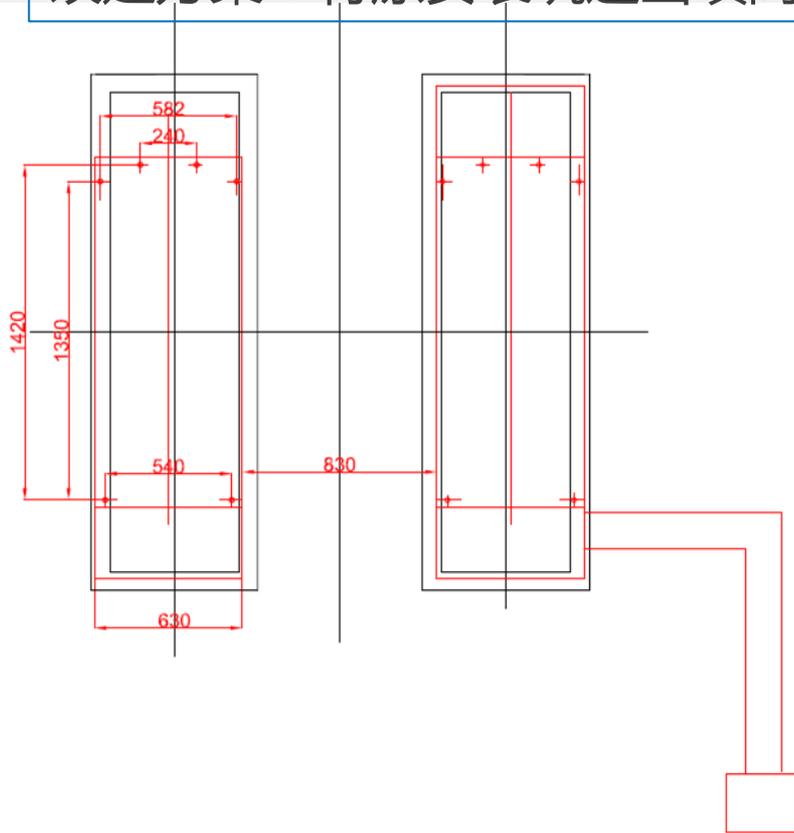
3、车身涂装赛项：与2018年相比变化较大

- 1) 作业板件由右边改为了左边
- 2) 工艺和工序改变：喷涂采取了自流平工艺，取消面漆前处理工序
- 3) 因此对做底要求提高了，损伤处理增加为**70分钟**

2018年	2019年
1, 损伤区处理-50分钟	1, 损伤区处理 (含打磨) -70分钟
2, 喷中涂底漆-30分钟	
3, 面漆前处理-30分钟	
4, 水性底色漆微调-50分钟	2, 水性底色漆微调-70分钟
5, 水性底色漆、清漆喷涂-30分钟	3, 喷涂底漆、水性底色漆、清漆-50分钟

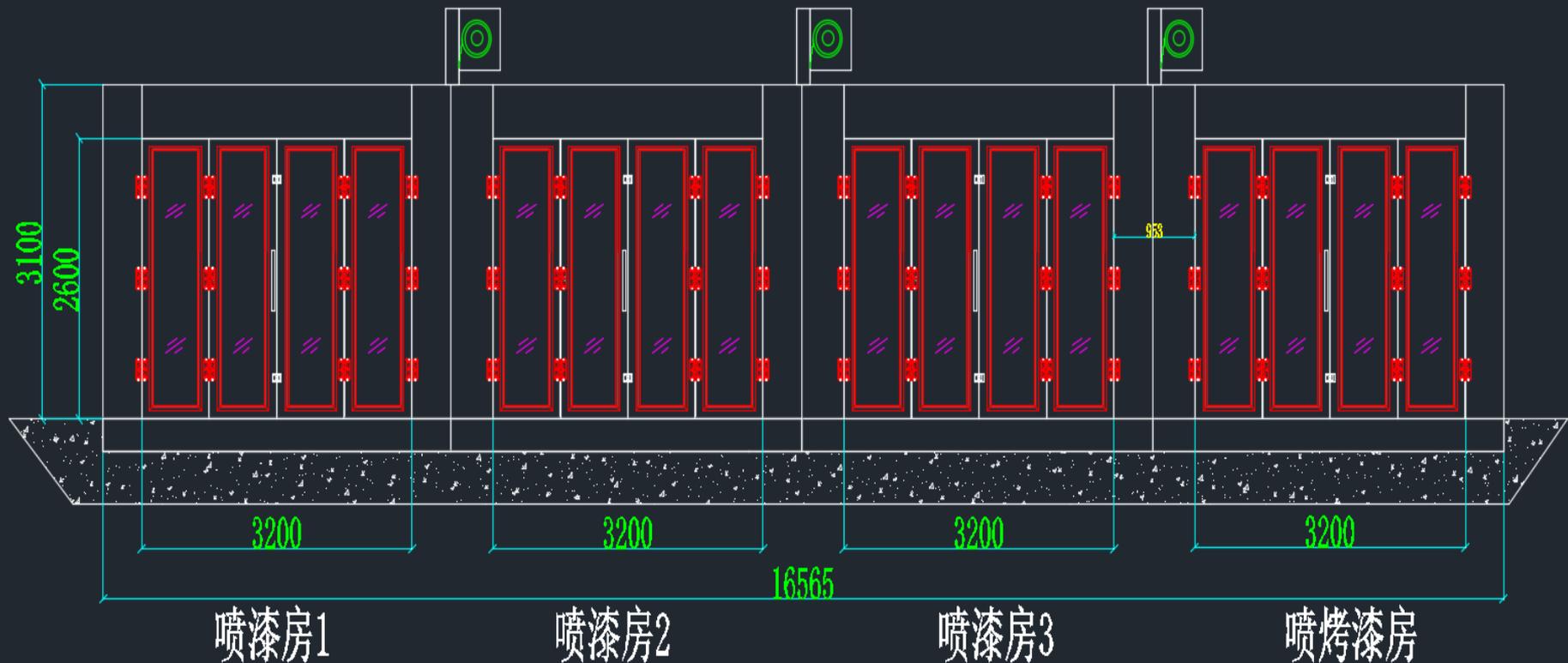
小剪设备安装方案

改建方案：将原安装坑适当填高，保证小剪上平面在安装后与地平同高

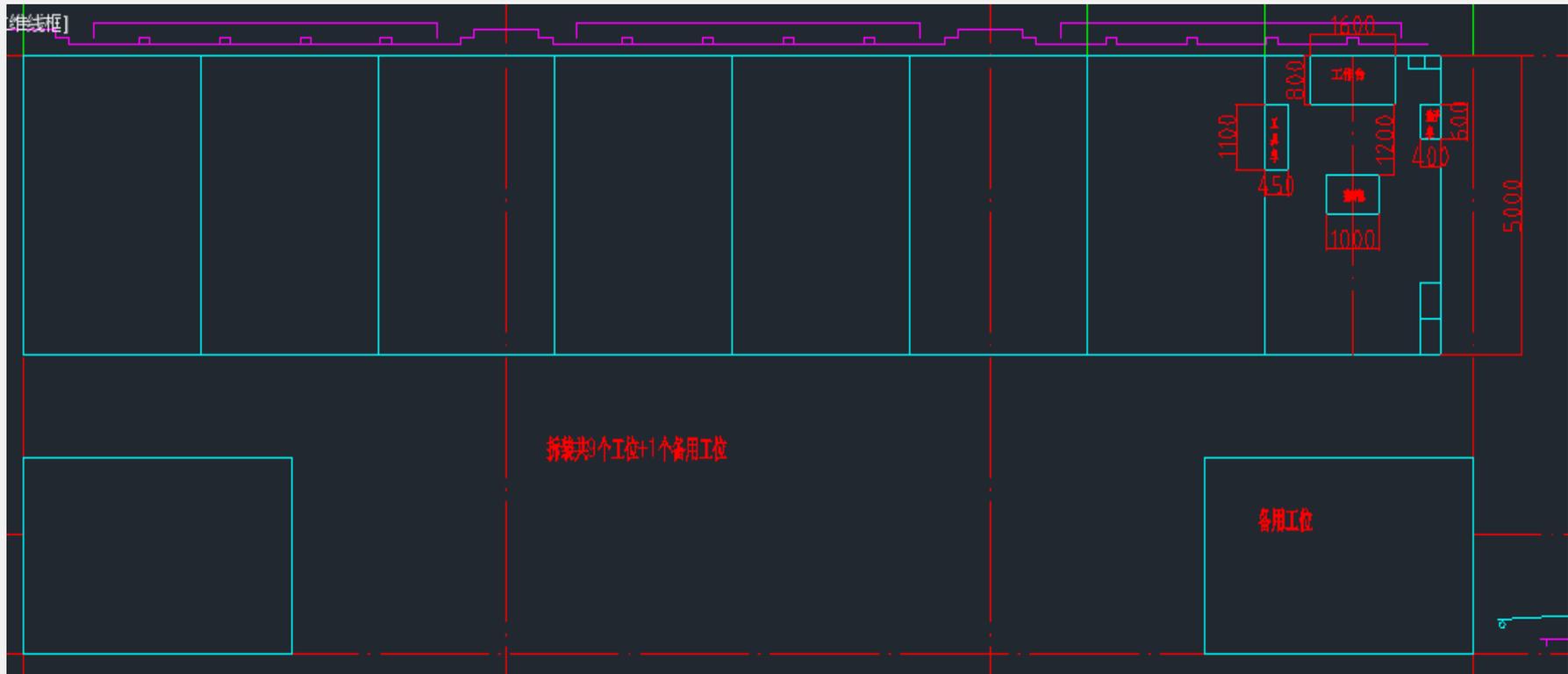


原小剪安装坑

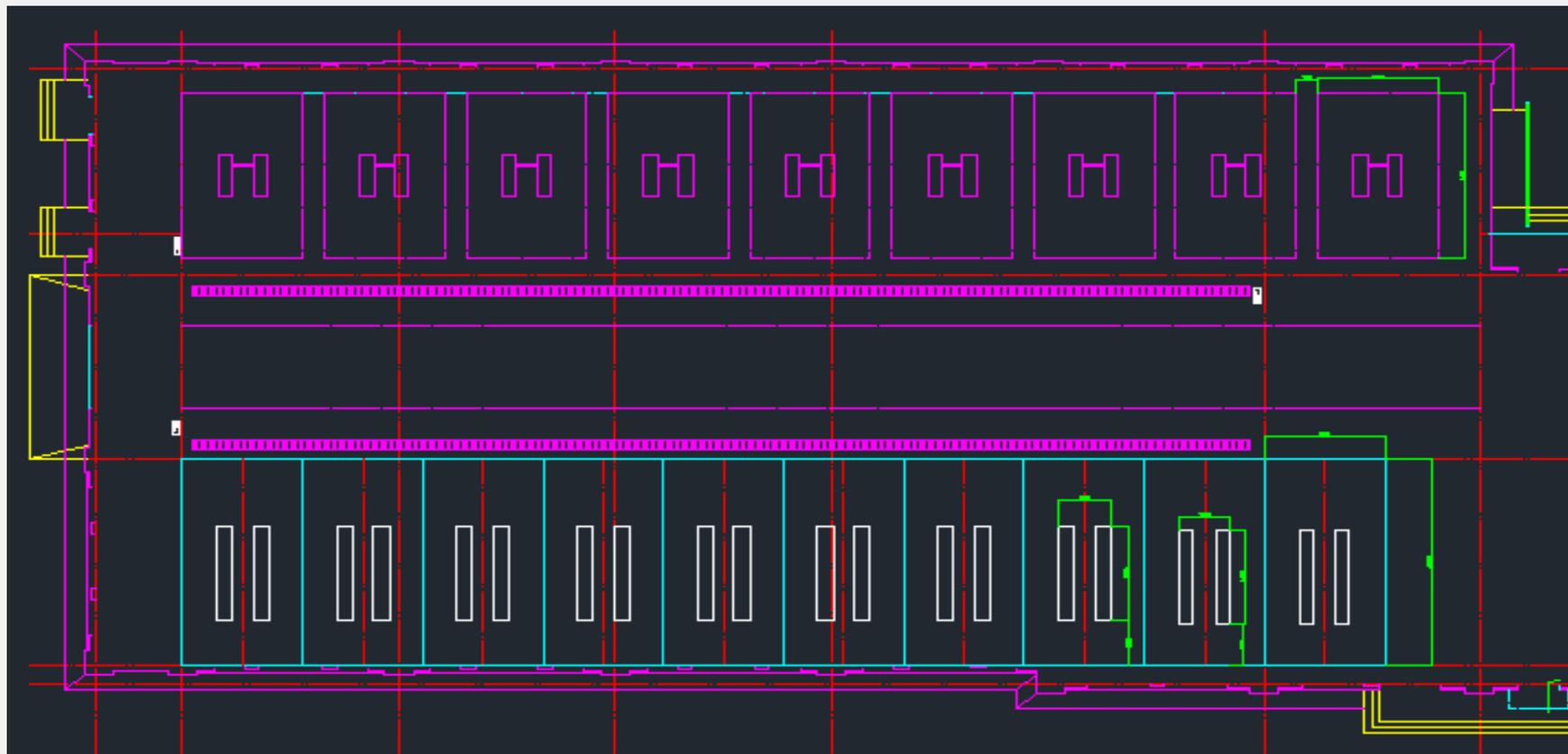
喷涂烤房改造



发动机拆装工位布置图



维护和车轮定位项目工位布置图



重要事项说明

1、2019年赛项的最新通知、技术文件和答疑等资料将在协会官网2019年大赛专栏中陆续公布，网址如下（进入协会官网在专栏中找到中职大赛栏目，点进2019年专栏即可）

<http://www.camra.org.cn/category/Category/index/cid/542>

2、2019年大赛准备将答疑问题汇总分三次在上述专栏中进行公布

3、答疑邮箱：jyjinengdasai@126.com

4、开赛前5天关闭网上答疑通道。

谢谢大家

